

Die heisse Erweiterung für den Peugeot 206 CC

Was ist ein Sitzheizungscontroller ?

Der Sitzheizungscontroller (SHC) ermöglicht eine getrennte und nahezu stufenlose Regelung der Sitzheizungen für Fahrer und Beifahrer. Dieser kleine Regler ist fahrzeugunabhängig und kann auch in Fremdfabrikaten eingebaut werden. Er eignet sich auch als Steuerung für nachträglich eingebaute Sitzheizungen (z.B. Typ Waeco oder ähnlich). Die Sitzheizungen erreichen nach dem Einbau eine höhere Heizleistung als ohne den SHC.



Funktionen (Detaillierte Informationen siehe Rückseite) :

- 3, 5 oder 7 Heizstufen, getrennt regelbar für Fahrer und Beifahrer (konfigurierbar)
- Fahrer behält Heizstufe, Beifahrer wird nach Zündung aus/an wieder auf „Aus“ gesetzt (konfigurierbar)
- Verschiedene konfigurierbare Betriebsarten über einfache Menüstruktur
- Akustische Kontrolle über Piezo-Piepser
- Optionale Kontrolle über Multicolor-LED (nur auf Sonderwunsch und nur als „Bausatz“ gegen Aufpreis, Zusammenbau und Einbau schwierig)
- Einfache und logische Bedienung auch ohne optische und akustische Kontrolle

Wie wird das Modul eingebaut ?

Das Sitzheizungsmodul wird mit 2 Tastschaltern geliefert, die unterhalb des Dachschafters montiert werden. Dazu müssen zwei Löcher ausgesägt werden. Das Modul wird in der Mittelkonsole im Gehäuse des Handbremshebels installiert. Zur Stromversorgung des Moduls muss ein Kabel zu einer Dauerplusleitung gelegt werden (z.B. Radioanschluss). Eine Masseverbindung wird benötigt (Mittelkonsole). Zum Fahrer- und Beifahrersitz muss jeweils ein Kabel gezogen und angeschlossen werden. Dazu ist es notwendig die Sitze auszubauen. Der Einbau sollte nur von handwerklich versierten Personen durchgeführt werden.

Weitere Infos gibt's im Internet unter www.cc-module.com/flyer. Dort steht auch eine englische Version zum Download bereit.



Sicherheitshinweise / weitere Informationen :

- Der Betrieb des Moduls kann die Betriebserlaubnis und Garantieansprüche des Fahrzeuges zum Erlöschen bringen. Der Betrieb kann gegen die StVO oder StVZO des jeweiligen Landes verstossen.
- Grundkenntnisse der Elektrotechnik und der Umgang mit einem Lötkolben sind zum Einbau notwendig.
- Zum einfacheren Einbau müssen beide Vordersitze ausgebaut und wieder ordnungsgemäss eingebaut werden. Dazu müssen auch die Kontakte der Seitenairbags gezogen und wieder aufgesteckt werden.
- Benutzung erfolgt ausschliesslich auf eigenes Risiko ! Keine Haftung bei Personen- / Materialschäden !

Die heisse Erweiterung für den Peugeot 206 CC

Sitzheizungscontroller für den Peugeot 206 CC

Funktionen :

Das SHC (Sitz-Heizungs-Controller) Modul ist ein mikroprozessorgesteuertes Komfortprodukt für den Anschluss an die Sitzheizungen des 206 CC oder eines anderen Fahrzeuges. Die Funktion der Sitzheizung wird durch den Einbau dahingehend verändert, dass sich beide Sitzheizungen unabhängig von einander und in mehreren Heizstufen schalten lassen. Die jeweils eingestellte Heizstufe kann optional über die Farbe einer Multicolor-LED abgelesen werden. Durch Überbrücken der im Sitz integrierten Thermo-Schalter kann außerdem eine wesentlich höhere Heizleistung und ein Vermeiden der "Hitzewellen" erreicht werden. Eine Anleitung hierzu finden Sie unter http://www.ccool.de/bastelecke_sitzheizreglung.htm. Das Erreichen der maximalen und minimalen Heizstufe sowie jeder Tastendruck kann zusätzlich über einen akustischen Signalgeber wahrgenommen werden. Die Funktionalität der optionalen Multicolor-LEDs und des akustischen Signalgebers, sowie die Anzahl der einstellbaren Heizstufen und die Betriebsart der Heizung für den Beifahrersitz kann in einem Konfigurationsmenu eingestellt werden. Die Konfiguration kann jederzeit verändert werden, solange das Konfigurationsmenu nicht gesperrt wird. Ein Entsperren ist nur durch Auftrennen der Dauer+12V zum SHC möglich.

Die Sitzheizung kann auf 3, 5 oder 7 Stufen konfiguriert werden. Die Heizung für den Beifahrer ist nach dem Anlassen des Motors immer aus, lässt sich dann aber normal einstellen (für Leute, die überwiegend alleine fahren). Die Heizung für den Fahrer kann so konfiguriert werden, dass der SHC sich (wie für den Fahrer auch) die zuletzt eingestellte Heizstufe merkt und nach dem Starten automatisch reaktiviert (für Leute, die überwiegend zu zweit fahren). Der Piepser kann so eingestellt werden, dass er ganz aus ist, nur bei "volle Leistung" und "aus" piepst, oder zusätzlich bei jedem Tastendruck. Für die Multicolor-LED Option lassen sich 4 verschiedenen Farbschemen einstellen.

Qualität & Erfahrung :

- Um eine möglichst hohe Betriebssicherheit, Zuverlässigkeit und Beständigkeit für unsere Kunden zu erreichen, wurde viel Entwicklungsarbeit und Erfahrung in die Konstruktion unserer Module und Software investiert.
- Es handelt sich daher um eine echte, professionelle Lösung.
- Die Betreiber von www.cc-module.com sind seit über 15 Jahren in der Elektronikentwicklung im Automobilbereich tätig.
- In die ständige Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Produkte fließen die Mitte 2001 aufgenommene Betriebserfahrung rund um den Peugeot 206 CC zusätzlich mit ein.

Technische Betriebssicherheit :

- SHC ist mit Hilfe von modernster CAD und Computersimulationstechnik entstanden. Das bedeutet :
- Verwendung von störstrahlungsunterdrückenden Techniken zur Erhöhung der Betriebssicherheit.
 - Verwendung von speziellen Abschirmtechniken zur Unterdrückung von Störstrahlungsaussendung.
 - Alle Ein- und Ausgänge sind störsicher und fehlertolerant ausgelegt.
 - Permanente Plausibilitätsprüfung aller angeschlossenen Komponenten.
 - Automatische Fehlererkennung und Fehlerspeicherung für Diagnosezwecke.
 - Verwendung von Secure Software Engineering für erhöhte Fehlertoleranz.
 - Permanente Eigenüberwachung wichtiger Betriebsparameter und System-Variablen.
 - Plausibilitätsprüfung der Systemkonfiguration.

Gewährleistung / Umtausch :

- 24 Monate Gewährleistung auf die Funktion vom SHC.
- Umtausch im Austauschverfahren (Kunde schickt ein, www.cc-module.com schickt zurück).